



Semi-  
geluidsgedempt  
**Long run**  
luchtgekoeld, benzine

## EUROPOWER Generators

Europower semi-  
geluidsgedempte 'long run'  
stroomaggregaten  
met Honda luchtgekoelde  
benzinemotor, 3000tpm,  
50Hz, 4-takt

### 3 - 15kVA

POWERED by  
**HONDA**



EP6000E-25



EP0018NL/18

# LEGENDE



## STOPCONTACTEN

<b>A</b>	2 stopcontacten 230V - 16A
<b>A0</b>	1 stopcontact 230V - 16A
<b>A1</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 2 stopcontacten CEE 230V - 16A
<b>A2</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A
<b>A3</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A
<b>A4</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 2 stopcontacten CEE 230V - 32A
<b>A5</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 63A
<b>A6</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 230V - 63A
<b>A7</b>	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A
<b>A8</b>	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A
<b>A9</b>	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A
<b>A10</b>	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 2 stopcontacten CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 230V - 63A
<b>A11</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A
<b>B</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B1</b>	2 stopcontacten CEE 42V - 200 Hz - 32A 3 p.
<b>B2</b>	4 stopcontacten CEE 42V - 200 Hz - 16A 3 p.
<b>B3</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B4</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 32A 5 p.
<b>B5</b>	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p. + 1 stopcontact CEE 400V - 32A 5 p.
<b>B6</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B7</b>	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B8</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V 3 p. - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 32A 5 p. + 1 stopcontact CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B9</b>	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B10</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 2 stopcontacten CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B11</b>	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B12</b>	1 stopcontact CEE 230V - 63A + 1 stopcontact CEE 400V - 63A 5 p.

<b>B13</b>	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 63A + 1 stopcontact CEE 400V - 63A 5 p.
<b>B14</b>	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 32A 5 p. + 1 stopcontact CEE 400V - 63A 5 p.
<b>B15</b>	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B16</b>	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
<b>B17</b>	1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
<b>B18</b>	3 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
<b>BDIN1</b>	1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p. IP67 + 3 Schuko stopcontacten (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68
<b>BDIN2</b>	1 stopcontact CEE 400V - 32A 5 p. IP67 + 3 Schuko stopcontacten (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68

## VERSIE

<b>AC</b>	Automatische choke (voor temperaturen >0°C)
<b>AIS</b>	ECO-Regeling (Automatisch Stationair Toerental)
<b>Amp1</b>	1 Ampèremeter
<b>Amp3</b>	3 Ampèremeters
<b>AREP</b>	Polymorfe alternatorregulatie en -excitatie
<b>AVR</b>	Automatische spanningsregelaar
<b>BFT</b>	Dubbelwandige brandstoftank
<b>CLS</b>	Minimumkoelvlloeistofniveauschakelaar
<b>DC12</b>	12V DC batterijlader
<b>DC24</b>	24V DC batterijlader
<b>DH</b>	Documentenhouder
<b>DS</b>	Dual speed met hendel
<b>DSE</b>	Deep Sea Electronics controle- en startmodule DSE4520
<b>E</b>	Elektrische start, incl. accu (accuzuur niet inbegrepen)
<b>E1</b>	Elektrische start, incl. onderhoudsvrije accu
<b>EnB</b>	Elektrische start, accu niet inbegrepen
<b>EC</b>	Elektrische choke
<b>Erpm</b>	Elektronische toerentalregelaar
<b>ES</b>	Noodstop
<b>ET</b>	Aardingstester met controlelamp
<b>F</b>	Frame
<b>FG</b>	Mechanische brandstofniveaumeter
<b>FH</b>	Geïntegreerde vorkliftgaten
<b>FI</b>	Aardlekschakelaar 30mA
<b>FI2</b>	Aardlekschakelaar 30mA zonder aardstaaf

<b>FI4</b>	Aardlekschakelaar 30mA met aardstaaf en 4m aardingskabel
<b>FIA</b>	Aardlekschakelaar 30-350mA, regelbaar, met aardstaaf en 4m aardingskabel
<b>FLM</b>	Brandstofniveaumeter
<b>FP</b>	Brandstofpomp 12V
<b>FPM</b>	Membraanbrandstofpomp
<b>FFPM</b>	Manuele brandstofvoerpomp
<b>GALV</b>	Gegalvaniseerd chassis met vorkliftgaten en 20 mm bumper
<b>h</b>	Urenteller
<b>Hz</b>	Frequentiemeter
<b>IB</b>	Isolatiebewaking
<b>LE</b>	Centraal hijssoog
<b>LFLS</b>	Minimum brandstofniveau-schakelaar
<b>LFLS2</b>	Dubbele minimum brandstofniveau-schakelaar (alarm + uitschakeling)
<b>LH</b>	4 hijsbeugels
<b>LS2</b>	Leroy Somer alternator "System 2" voor tropische omgeving
<b>M</b>	Uitlaat (niet gemonteerd op de motor) + flens (los meegeleverd)
<b>MS</b>	Magneto-stop
<b>O</b>	Olieniveaubeveiliging
<b>ODP</b>	Oliefaflaatspomp
<b>OL</b>	Oliedrukcontrolelamp
<b>OP</b>	Oliedrukbeveiliging
<b>P</b>	Draagbaar
<b>PAI</b>	Voorverwarmer luchtinlaat
<b>PC</b>	5 "Powersafe" connectoren
<b>PI</b>	Verlichting controlepaneel
<b>R</b>	Repeteerstarter
<b>TB</b>	Gereedschapsbox met reserveonderdelen
<b>TC</b>	Vermogensaansluitklemmen
<b>TE</b>	Bevestigingsogen voor transport
<b>Th</b>	Thermische beveiliging
<b>TM</b>	Thermo-magnetische beveiliging
<b>TM2</b>	Thermo-magnetische beveiliging, met uitschakelspoel met individuele thermo-magnetische beveiligingen op elk stopcontact
<b>TP</b>	Temperatuurbeveiliging
<b>V</b>	Voltmeter
<b>VF</b>	Ventilator met visco-koppeling
<b>VS</b>	Voltmeter-omschakelaar
<b>W</b>	Vermogensmeter met maximumindicatie
<b>WS</b>	Waterafscheider
<b>WSFP</b>	Waterafscheider / brandstofvoorfilter
<b>Y</b>	E1+FP+h+MS+OP+TM+TP+V
<b>Z</b>	AMP+AVR+BFT+ES+FH+FLM+Hz+IB+LE+LFLS+PI

## Europower semi-geluidsgedempte 'long run' stroomaggregaten met Honda luchtgekoelde benzinemotor, 3000tpm, 50Hz, 4-takt

Artikel code	TYPE	Alternator	kVA max.	kVA cont.	Amp. (cos phi 1)		Motor Honda	pk	kW	cm³	Tank (l)	Verbr. @75% last (l/h)	Autonomie @75% last (h)	Versie (p. 46)	Afmetingen (cm)	kg	dB(A) @ 7m	Lwa
					1 ~ 230V	3 ~ 400V												
990000305	EP3300-11	Mecc Alte	3	2.7	11.7	-	GX200	5.2	3.8	196	11	1.3	8.5	A-F-FG-O-R-Th	58x42x50	50	66	91
950000404	EP4100LN	Sincro	4	3.6	16	-	GX270	7.9	5.8	270	25	2	12.5	A-AC-F-FG-O-R-Th	75x60x59	78	70	95
950000408	EP4100-25	Sincro	4	3.6	16	-	GX270	7.9	5.8	270	25	2	12.5	A-AC-F-FG-h-O-R-TM-V	75x60x59	79	70	95
950000604	EP6000LN	Sincro	6	5.4	23	-	GX390	11.1	8.2	389	25	2.4	10.4	A-AC-F-FG-O-R-Th	75x60x59	91	71	96
950000605	EP6000-25	Sincro	6	5.4	23	-	GX390	11.1	8.2	389	25	2.4	10.4	A-AC-F-FG-h-O-R-TM-V	75x60x59	92	71	96
950000609	EP6000E-25	Sincro	6	5.4	23	-	GX390	11.1	8.2	389	25	2.4	10.4	A-AC-E-F-FG-h-O-R-TM-V	75x60x59	97	71	96
950000654	EP6500TLN	Sincro	7	6.5	17	9.4	GX390	11.1	8.2	389	25	2.4	10.4	B-AC-F-FG-O-R-Th	80x58x63	96	71	96
950000658	EP6500T-25	Sincro	7	6.5	17	9.4	GX390	11.1	8.2	389	25	2.4	10.4	B-AC-F-FG-h-O-R-TM-V	80x58x63	97	71	96
950000659	EP6500TE-25	Sincro	7	6.5	17	9.4	GX390	11.1	8.2	389	25	2.4	10.4	B-AC-E-F-FG-h-O-R-TM-V	80x58x63	104	71	96
950001007	EPG10000E	Sincro	10	8	35	-	GX630	19	14	688	20	4.2	4.8	A2-E-F-FPm-h-O-TM	88x64x70	180	72	97
950001207	EPG12000E	Sincro	12	10	43	-	GX690	20	15	688	20	5	4.0	A2-E-F-FPm-h-O-TM	88x64x70	184	71	96
950001208	EPG12000TE	Sincro	12	10	16	14.4	GX630	19	14	688	20	4.2	4.8	B-E-F-FPm-h-O-TM	88x64x70	183	72	97
950001508	EPG15000TE	Sincro	15	12.5	16	18	GX690	20	15	688	20	5	4.0	B-E-F-FPm-h-O-TM	88x64x70	188	71	96

## Kenmerken & voordelen

### Grote brandstoftank



Alle modellen hebben een grotere brandstoftank, die een inhoud heeft van **11 tot 25 liter**. Hierdoor hebben alle eencilinder motoraangedreven aggregaten een **autonomie van meer dan 8 uur**. Met Honda tweecilindermotoren van het EPG-gamma kan je langer dan **4 uur werken aan 75% belasting**.

EP0018NL/19

### Controlepaneel op -25



Het controlepaneel op alle -25 types is **makkelijk aan te passen**. De gebruiker kan vragen of een verliesstroomschakelaar of **isolatiebewaking** geïntegreerd wordt. Voltmeter, uren teller en thermomagnetische beveiliging zijn standaard op deze aggregaten.

### Jerrycan



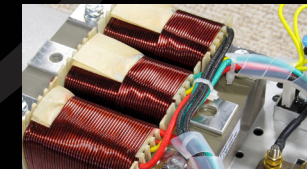
Een jerrycan van **20 liter** dient als brandstoftank voor alle EPG-aggregaten met **Honda tweecilindermotor**. De jerrycans kan je gemakkelijk uitwisselen, zonder de motor stil te leggen.

### LN types



De LN types van de **semi-silenced long run** aggregaten zijn vergelijkbaar met de -25 liter versies, maar dan in een **basisuitvoering**. Ze hebben echter **dezelfde autonomie** (meer dan 10 uur).

### Versterkte fase



Een standaard driefasige 400V alternator kan **1/3 van zijn nominaal vermogen leveren per fase**. Op de aggregaten EP6500T(E)-25 en EP6500TLN heeft de alternator één versterkte fase, waardoor de gebruiker deze fase met **maximum 4kVA** 1-230V kan belasten.

### EPG reeks



De EPG reeks bestaat uit aggregaten met gekapselde motor. Hierdoor wordt het geluidsniveau van het aggregaat teruggebracht tot de aanvaarde EU standaarden. (2000/14/EC)



FOCUS ON YOUR ENERGY



[www.EUROPOWERGenerators.com](http://www.EUROPOWERGenerators.com)