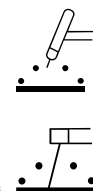


Code de Commande: JT-200

**PRO** TIG 200

### Caractéristiques Principales

- Construction à la carte du circuit imprimé unique, facile à tester et à la maintenance
- Technologie Inverter IGBT TIG/MMA
- Onduleur haute fréquence, haut rendement
- Anti-adhérent, Arc-Force, démarrage à chaud 2T/4T
- Downslope et post-gaz
- Arc facile à démarrer, stable et fiable
- Compensation automatique pour fluctuation de tension
- Taille compacte, design moderne et poids léger
- Douilles dinse robustes de 35 à 50 mm
- Finition en caoutchouc de haute qualité pour les moulures et la poignée
- Livré dans un emballage en couleur
- Compatible au générateur\*\*



### Caractéristiques Techniques

Alimentation	AC 230V - 50/60 Hz monophasée	
leff (A)	18.9	
Puissance max. (kVA)	8.2	
Courant de Soudage (A)	TIG 10 - 200	MMA 10 - 180
Facteur de Marche à 40°C	200A @ 35%	
Tension à Vide (V)	65	
Rendement (%)	85	
Facteur de Puissance	0.7	
Classe de Protection/Isolation	IP21S/F	
Dimensions (LxWxH mm)	365 x 135 x 277	
Poids (Kg)	6.12	

Le Jasic TIG 200 est équipé de puissants composants IGBT et d'un circuit imprimé unique pour une efficacité et une maintenance améliorées.

Cet onduleur à la pointe de la technologie est extrêmement convivial et offre des performances d'arc fiables et constantes.

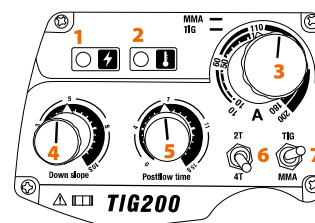
Le TIG 200 avec démarrage à haute fréquence offre également une fonctionnalité MMA, ce qui en fait un choix idéal pour la maintenance ou la fabrication.

### Options Accessories

Numéro de pièce	Description
* TIG-37ERGO	Torche 4M T17
TIG-37FLEXIERGO	Torche 4M T17F
TIG-37-8MERGO	Torche 8M T17
TIG-37F-8MERGO	Torche 8M T17F
WC-2-03LD	Câble porte-électrode 3M
JSB-01	Sac de site
JSS-01	Courroie d'épaule
JIT-01	Chariot

\* Livré en Standard

Complète avec: Torche TIG & adaptateur, Câble de masse & pince



- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1 Voyant d'alimentation      | 5 Contrôle de post-gaz                 |
| 2 Indicateur d'avertissement | 6 Interrupteur de selection 2T/4T      |
| 3 Contrôle de l'ampérage     | 7 Sélection de modes de fonctionnement |
| 4 Contrôle de downslope      |  |